



Separating Drinking From Driving®

# SSI-20/20™

## Instrukcja obsługi




[www.alcosystem.pl](http://www.alcosystem.pl)

Profesjonalne systemy kontroli trzeźwości

## Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

1. Należy przeczytać tę instrukcję obsługi.
  2. Należy zachować tę instrukcję obsługi.
  3. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji.
  4. Należy stosować się do wszystkich instrukcji.
  5. Nie należy używać tego sprzętu w pobliżu wody.
  6. Czyszczenia należy dokonywać tylko za pomocą suchej tkaniny.
  7. Instalacji należy dokonywać zgodnie z instrukcjami producenta.
  8. Nie należy umieszczać sprzętu w pobliżu źródeł ciepła takich jak grzejniki, piecyki, kuchenki oraz innych wytwarzających ciepło.
  9. Przewód połączeniowy należy zabezpieczyć przed nadebnięciami i przynięcieniami, szczególnie wtyk oraz miejsce, w których wychodzi on z kopkitu.
  10. Należy używać akcesoriów rekomendowanych tylko przez producenta sprzętu.
  11. Należy używać tylko akcesoriów określonych przez producenta lub sprzedawanych ze sprzętem.
  12. Wszystkie czynności serwisowe powinny być wykonane przez wykwalifikowany personel. Przegląd serwisowy jest konieczny, jeśli nastąpiło jakiegokolwiek uszkodzenie sprzętu, po uszkodzeniu przewodu zasilającego lub wtyku, w przypadku wylania na sprzęt płynów, upadku na sprzęt ciężkich przedmiotów, wystawienia sprzętu na działanie deszczu lub wilgoci, upadku sprzętu lub pojawienia się objawów niernormalnego działania sprzętu.
- Nie wolno umieszczać urządzeń w miejscach, w których byłoby ono narażone na kapanie lub zalanie.
  - Nie wolno umieszczać na urządzeniu żadnych pojemników z wodą lub innymi płynami.
  - Urządzenie pobiera niewielką, nominalną ilość prądu, gdy znajduje się w trybie pracy STANDBY.
  - Zbyt wysoki poziom głośności w pojeździe lub prowadzenie pojazdu w słuchawkach lub wkładkach dousznych mogą powodować, że nie będą słyszane komunikaty dźwiękowe przekazywane przez system.

## Zasady postępowania ze sprzętem elektrycznym i elektronicznym

- a) Jeśli chcesz pozbyć się tego produktu, nie wyrzucaj go razem z ogólnymi odpadami gospodarstwa domowego. Istnieje oddzielny system zagospodarowywania używanych produktów elektronicznych, zgodny z obowiązującymi przepisami dotyczącymi właściwego traktowania, odzyskiwania i ponownego przetwarzania produktów.
- b) Stosując się do tych zaleceń będziesz mieć pewność, że produkt, którego właśnie się pozbywasz, zostanie odpowiednio potraktowany, zostaną odzyskane i ponownie przetworzone jego podzespoły, co znacznie przyczyni się do zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzkie.
- c) Niewłaściwe składowanie odpadów urządzeń elektrycznych i elektronicznych może mieć poważne skutki dla środowiska i zdrowia ludzi ze względu na obecność w sprzęcie substancji niebezpiecznych.
- d)  Symbol odpadów elektrycznych i elektronicznych (WEEE) w postaci przekreślonego pojemnika na śmieci na kółkach wskazuje, że urządzenia elektryczne i elektroniczne muszą być zbierane i utylizowane oddzielnie od odpadów domowych.
- e) Systemy zwrotu i gromadzenia odpadów są dostępne dla końcowych użytkowników. W celu uzyskania szczegółowych informacji na temat utylizacji zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych należy skontaktować się z urzędem miasta, jednostką zajmującą się utylizacją odpadów lub sprzedawcą sprzętu.

## UWAGA

Zmiany lub modyfikacje wprowadzone przez użytkownika w urządzeniu mogą być przyczyną utraty gwarancji lub też wiązać się z utratą praw do użytkowania tego urządzenia. Firma Alcosystem nie wyraża zgody na żadne zmiany i modyfikacje urządzenia.

Zawartość tej instrukcji obsługi ma charakter wyłącznie informacyjny. Dane mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia i nie mogą być traktowane jako bezwzględne zobowiązanie ze strony Alcosystem. Alcosystem nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy lub nieścisłości, które mogą pojawić się w tej instrukcji obsługi. Poza wyjątkami dozwolonymi przez obowiązujące prawa autorskie żadna część tej instrukcji obsługi nie może być powielana, przechowywana w systemach udostępniania danych czy też przesyłana w jakiegokolwiek formie i jakiegokolwiek sposób – elektronicznie, mechanicznie, magnetycznie lub inny bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Alcosystem.

## SSI 20/20 - Dane techniczne

- Typ czujnika: elektrochemiczny, ogniwo paliwowe
- Wyświetlacz: 12 znaków x 2 linie LCD
- Możliwość programowania wielu funkcji działania alkomatu
- Data blokady systemu programowalna do 100 lat
- Czujnik tonu wykluczający obejście systemu, podwójny sensor ciśnienia
- Programowe określenie interwału czasowego losowych testów trzeźwości wyznaczanych podczas jazdy
- Karta pamięci mogąca zarejestrować 65 000 zdarzeń, nie wymaga zewnętrznego zasilania.
- Wymagane zasilanie: 8 do 36 volt DC
- Prąd rozruchowy <2,0 A, w trybie spoczynku <0,01 A
- Wymiary alkomatu : 7,0 × 4,7 × 14,7 cm (szer. × wys. × gł.); Masa: 196 g
- Wymiary centralki: 8,4 × 4,5 × 12,5 cm (szer. × wys. × gł.); Masa: 599 g
- Przełącznik układu rozruchu: 40 A
- Temperatura pracy -40°C do 85°C
- Wymagana objętość wdmuchiwane próbki powietrza: ≥ 1,5 litra

## Elementy systemu SSI 20/20:

- Alkomat
- Centralka
- Przewód połączeniowy
- Okablowanie
- Oprogramowanie BREATH 2.0

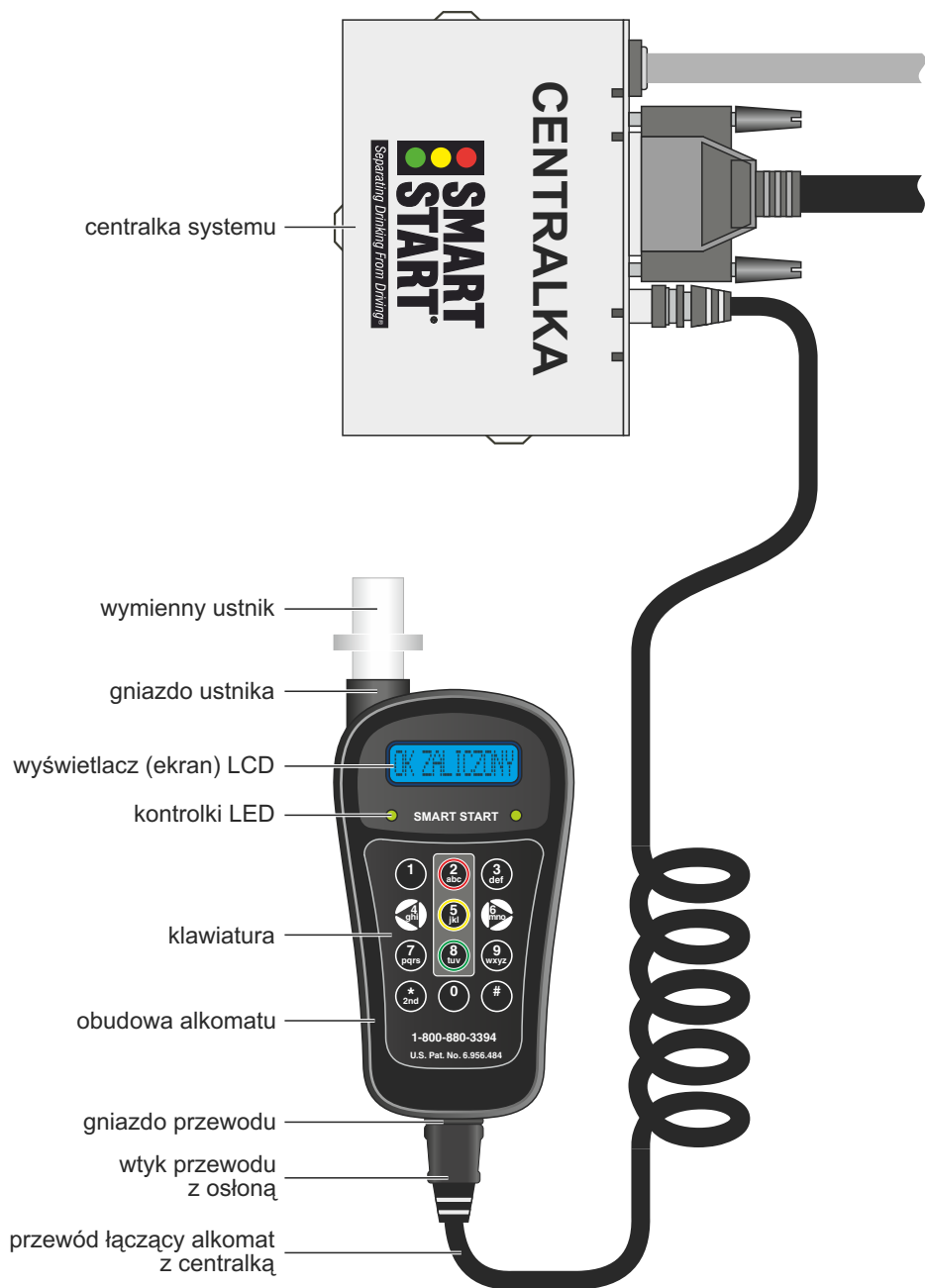
### Ostrzeżenie!

**Przewód łączący alkomat z centralką nie może być modyfikowany oraz nie wolno zmieniać w nim żadnych elementów (wtyków oraz kabla). Został on specjalnie zaprojektowany do systemu SSI 20/20. Użycie innego przewodu lub z dokonanymi zmianami może spowodować uszkodzenie elementów systemu lub/oraz pojazdu i powoduje utratę gwarancji.**

### UWAGA!

**PO URUCHOMIENIU SILNIKA URZADZENIE NIE MOŻE GO WYŁACZYĆ, NIEZALEŻNIE OD WYNIKU TESTU !!!**

## Smart Start SSI 20/20 - Elementy systemu



## Smart Start SSI 20/20 - Informacje ogólne

System Smart Start SSI 20/20 jest urządzeniem blokującym układ zapłonu w pojeździe. Przed uruchomieniem silnika wymagane jest przeprowadzenie testu trzeźwości. Jeżeli poziom alkoholu w powietrzu wydychanym przez kierowcę będzie wyższy niż dozwolony, urządzenie nie pozwoli włączyć silnika. Jest to jednoznaczne z tym, że nie będzie możliwe rozpoczęcie jazdy.

### Jak poprawnie przeprowadzić test trzeźwości:

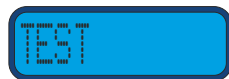
- Po ustawieniu kluczyka w stacyjce zapłonu w pozycji „ON” (włączony) urządzenie uruchomi się, a na jego wyświetlaczu pojawi się „CZEKAC ####” (WAIT). System przygotowuje się do rozpoczęcia testu. W tym czasie można np. napić się wody lub przepłukać jamę ustną, aby wskazanie było jak najbardziej wiarygodne.
- Urządzenie jest gotowe do przeprowadzenia testu, gdy na wyświetlaczu pojawi się komenda „DMUCHAC” (BLOW).
- Test może być przeprowadzony tylko wtedy, gdy ekran LCD wyświetli „DMUCHAC” (BLOW).
- W celu poprawnego przeprowadzenia testu, należy jednostajnie dmuchać w ustnik alkomatu przez około 2 sekundy. Po tym czasie usłyszymy sygnał dźwiękowy. Dalsza część testu wymaga nadania dmuchaniu tonu „HUUU” przez kolejne około 7 sekund, aż urządzenie nie wyda dźwięku kończącego test. Podczas testu na ekranie LCD wyświetla się komenda TEST.
- Jeżeli z jakichś przyczyn test zostanie przeprowadzony błędnie, ekran LCD wyświetli komunikat: „ABORT #####” (test przerwany) - różne komunikaty wynikające z różnych przyczyn.
- Jeżeli test zostanie przeprowadzony poprawnie, ekran LCD wyświetli komunikat: „ANALIZA” (analizuje wydychane powietrze pod kątem zawartości alkoholu).
- Po zakończeniu testu na ekranie LCD mogą pojawić się następujące komunikaty: „OK ZALICZONY” (PASS), „OSTRZEZENIE” (WARN), „NIEZALICZONY” (FAIL) lub „NARUSZENIE” (VIOL).



● SMART START ●



● SMART START ●



● SMART START ●



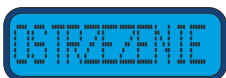
● SMART START ●



● SMART START ●



● SMART START ●



● SMART START ●



● SMART START ●



● SMART START ●

8. Jeżeli wynik testu będzie poniżej dozwolonej normy, na ekranie LCD pojawi się znak „\*”. To wskazanie pozwala na uruchomienie pojazdu oraz wskazuje poprawność działania urządzenia podczas pracy silnika.
9. Po prawidłowym przejściu testu trzeźwości kierowca ma 2 minuty na uruchomienie silnika bez konieczności przecho-  
dzenia testu ponownie. Ta sama sytuacja ma miejsce w przypadku wyłączenia silnika. Wówczas w ciągu 2 minut silnik może być ponownie uruchomiony bez wykonania testu.
10. Poddanie testowi osoby innej niż kierowca stanowi naruszenie.



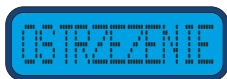
● SMART START ●

Po przeprowadzeniu testu zostanie wyświetlony 1 z 5 możliwych komunikatów:



● SMART START ●

1. Ekran LCD wyświetli słowo: „OK ZALICZONY” (PASS)  
– użytkownik może włączyć silnik.



● SMART START ●

2. Ekran LCD wyświetli słowo: „OSTRZEZENIE” (WARN)  
– użytkownik może włączyć silnik.



● SMART START ●

3. Ekran LCD wyświetli słowo: „NIEZALICZONY” (FAIL)  
– użytkownik **nie włączy** silnika.



● SMART START ●

4. Ekran LCD wyświetli słowo: „NARUSZENIE” (VIOL)  
– użytkownik **nie włączy** silnika.



● SMART START ●

5. Ekran LCD wyświetli słowo: „ABORT”  
(\* różne komunikaty w zależności od przyczyny)  
– użytkownik **nie włączy** silnika.

Jeżeli wynikiem testu będzie komunikat: „ABORT”<sup>\*\*</sup> albo „NIEZALICZONY”, użytkownik musi wykonać kolejny test oraz przejść go pozytywnie, aby uruchomić silnik. W przypadku niewłaściwego wykonywania testu, na ekranie LCD wyświetli się komunikat „NIEZALICZONY”. Następnie na chwilę pojawi się komunikat „CZEKAJ ###”. System będzie gotowy do wykonania kolejnego testu, gdy na wyświetlaczu ponownie pojawi się komunikat: „DMUCHAC”.

Komunikaty z grupy „ABORT” mogą wynikać z różnych przyczyn.



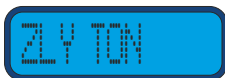
● SMART START ●

„DMUCH SIWY” (ABORT HARD) spowodowany jest zbyt mocnym dmuchaniem.



● SMART START ●

„BLAD WCZESNY” (ABORT EARLY) spowodowany jest zbyt krótkim dmuchaniem.



● SMART START ●

„ZLY TON” (ABORT HUM) spowodowany jest brakiem lub niewłaściwym tonem podczas dmuchania.

W przypadku wyświetlenia jednego z komunikatów „ABORT”, należy wykonać kolejny test. Po uruchomieniu silnika, urządzenie będzie losowo wyznaczać kolejne testy. Będą one sygnalizowane dźwiękiem, a dodatkowo na ekranie LCD będzie wyświetlany komunikat „DMUCHAC”. Dodatkowo jest też odliczany czas, w którym należy wykonać test. Niewykonanie testu jest interpretowane jako naruszenie.

Na wykonanie testu użytkownik ma **6 minut**. Jest to czas, w którym kierowca, np. w przypadku trudnych warunków drogowych, może bezpiecznie zatrzymać pojazd i właściwie wykonać test. Jeżeli w tym czasie kierowca nie wykona testu, ekran LCD wyświetli „POMINIECIE” (MISSED TEST), co jest interpretowane jako jego nieprzejdzie. Z każdą upływającą minutą pozostałą do podjęcia testu, dźwięk przypominający o konieczności przejścia testu będzie pojawiać się coraz częściej.

W miarę możliwości przed każdym testem należy przepłukać jamę ustną wodą, aby wynik testu był jak najbardziej wiarygodny. Każdy wynik powyżej dozwolonej granicy powoduje niezaliczenie testu „NARUSZENIE” (VIOL).

## UWAGA!

**Korzystając z urządzenia SSI 20/20 należy zawsze przestrzegać zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Jeśli warunki drogowe lub inne okoliczności nie są sprzyjające do prawidłowego wykonania testu, należy bezwzględnie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i dopiero wówczas wykonać test.**

**PO URUCHOMIENIU SILNIKA URZADZENIE NIE MOŻE GO WYŁĄCZYĆ, NIEZALEŻNIE OD WYNIKU TESTU !!!**

## LOCKOUT - blokada systemu

„**LOCKOUT**” (**blokada systemu**) – gdy na klawiaturze alkomatu zostanie wciśnięty znak # oraz cyfra 3, na wyświetlaczu pojawi się ilość testów, których można jeszcze nie zaliczyć przed zablokowaniem pracy systemu. Testy, które nie zostały zakwalifikowane jako pozytywne, są odliczane przez licznik pamięci wewnętrznej od określonej maksymalnej ilości dopuszczalnych testów negatywnych. System nie pozwoli przeprowadzić testu w 3 poniższych przypadkach:



### A) Blokada systemu na 15 minut

15- minutowa blokada systemu jest wskazywana na ekranie LCD jako: „**NARUSZENIE BLOKADY**” (FAIL/LOCK###). Blokada ta zostanie włączona w przypadku niewłaściwego wykonania 3 testów w czasie 15 minut. Urządzenie zablokuje się tylko na 15 min. Ta sytuacja jest możliwa zarówno przed włączeniem silnika, jak i po jego włączeniu, podczas wykonywania losowych testów w trakcie prowadzenia pojazdu. W czasie trwania 15-minutowej blokady systemu użytkownik nie będzie mógł uruchomić pojazdu, a w przypadku, gdy pojazd jest już w ruchu, nie będzie mógł wykonać ponownych testów. Ten czas należy wykorzystać na wypłukanie ust wodą oraz na wzięcie kilku głębokich wdechów. Jeżeli blokada włączy się podczas jazdy, urządzenie zresetuje się dopiero po 15 min. od momentu wyłączenia silnika. Blokada ta może wymagać kontaktu z serwisem.



● SMART START ●

### B) Blokada serwisowa - SERVICE LOCKOUT

Blokada serwisowa jest wskazywana na ekranie LCD jako: „**BLOKADA SERWISU**xx:hr\*” (SRVC / L###) (gdzie ##hr\* wskazuje liczbę godzin pozostałą do całkowitego zablokowania urządzenia). Włączenie blokady serwisowej jest spowodowane przekroczeniem wyznaczonego terminu przeglądu serwisowego. Nie należy przekraczać wyznaczonego terminu serwisu, ponieważ wyłączenie blokady serwisowej wiąże się z dodatkową opłatą.



● SMART START ●

### C) Blokada naruszeń - VIOLATION LOCKOUT

Blokada naruszeń pracy systemu jest wskazywana na ekranie LCD jako: „**BLOKADA NARU**” (LOCKOUT VIOL). Ilość dozwolonych naruszeń jest indywidualnie określana dla każdego klienta. Sytuacje, które traktowane są jako naruszenie pracy systemu:



● SMART START ●

- zbyt wysoki poziom alkoholu w wydychanym powietrzu podczas przeprowadzenia testu inicjującego oraz/lub w kolejnych testach losowych
- ominięcie (niewykonanie) ponownych testów losowych podczas prowadzenia pojazdu
- włączenie silnika bez wykonania testu inicjującego
- wyłączenie stacyjki, gdy urządzenie znajdowało się w trybie powtórnego testu
- odłączenie alkomatu, gdy system jest włączony
- pozostałe naruszenia obejmują nieprzeprowadzenie zaplanowanych czynności serwisowych lub uszkodzenie urządzenia.



Wymienione naruszenia są zliczane, a następnie raportowane przy kolejnych wizytach serwisowych. Ekran LCD wyświetla liczbę godzin do włączenia się blokady (L##). Po upływie tego czasu włącza się blokada i pojawia się komunikat „LOCKOUT VIOL”. W tym stanie system przestaje działać i nie ma możliwości normalnego uruchomienia pojazdu. W takiej sytuacji konieczny jest telefoniczny kontakt z serwisem, który przekazuje kod odblokowujący system na 6 godzin (za dodatkową opłatą). W tym czasie pojazd musi zostać dostarczony do serwisu.

## Funkcje klawiatury alkomatu



- # + 1 – data i godzina przeglądu serwisowego
- # + 2 – wskazanie napięcia rozruchu oraz akumulatora
- # + 3 – dozwolona ilość naruszeń przed włączeniem blokady systemu
- # + 5 – generowanie unikalnego kodu niezbędnego do otrzymania kodu odblokowującego
- # + 9 – numery seryjne alkomatu oraz centralki.

# WAŻNE INFORMACJE

## WIZYTY SERWISOWE

Po zamontowaniu urządzenia konieczne będą regularne wizyty serwisowe (co 6 miesięcy).

Podczas wizyty dokonywać będziemy przeglądu urządzenia (czy właściwie funkcjonuje), kalibracji oraz na życzenie klienta wystawiać świadectwa wzorcowania (odpłatnie).

## SERWIS PO GODZINACH

Jeśli potrzebujesz pomocy serwisu po jego normalnych godzinach pracy, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu działa nasz telefon serwisowy: **(+48) 606 421 981**.

## KOD ODBLOKOWUJĄCY

System Smart Start jest jednym wśród konkurencyjnych rozwiązań na rynku, który oferuje swoim użytkownikom kod odblokowujący. Jest on szczególnie przydatny w przypadku włączenia się blokady w dużej odległości od serwisu lub w nocy, gdy serwisy są zamknięte. Kod podawany jest telefonicznie **(+48 606 421 981)** i umożliwi odblokowanie systemu na 6 godzin. Kod należy wprowadzić za pośrednictwem klawiatury alkomatu.

\* System Smart Start SSI 20/20 co pół roku wymaga kalibracji urządzenia, która jest odpłatna. Jest to niezbędne do prawidłowego działania systemu oraz zachowania gwarancji.

## WYJAŚNIENIE PODSTAWOWYCH KOMUNIKATÓW:

CZEKAJ #####

Komenda „CZEKAJ” oznaczająca przygotowywanie się systemu do testu.

DMUCHAJ

System gotowy do testu, komenda „DMUCHAJ”.

TEST

Komunikat wyświetlany jest podczas przeprowadzania testu.

ANALIZA

Analizuje wydychane powietrze pod kątem zawartości alkoholu.

OSTRZEŻENIE

Wykryto niewielką zawartość alkoholu, choć poniżej dopuszczalnego poziomu.

ABORT

ABORT / ABORT HARD / ABORT EARLY / ABORT HUM  
Test nie został przeprowadzony prawidłowo, np. zbyt mocne dmuchanie, zbyt krótkie dmuchanie, brak lub niewłaściwy ton podczas dmuchania.

NARUSZENIE

System zarejestrował naruszenia.

NIEZALICZONY

Wykryto zawartość alkoholu powyżej dozwolonego poziomu.

BLOKADA  
SERWISU xxhr\*

Ten komunikat wskazuje, ile godzin pozostało do włączenia się blokady systemu, na skutek niewykonania przeglądu serwisowego.

NARUSZENIE  
BLOK01DZ IEN\*

Wskazanie liczby dni pozostałych do włączenia blokady systemu spowodowanej przekroczeniem dopuszczalnych naruszeń.

BLOKADA NARU

Komunikat mówiący o blokadzie systemu spowodowanej przekrozoną ilością naruszeń. Kod odblokowujący urządzenie na 6 godzin można uzyskać telefonicznie.

WIZYTA 18:00  
03/12/12

Przypomnienie o przeglądzie serwisowym, które zacznie się wyświetlać na 5 dni przed ustaloną datą.

#NARUSZ.POZ.  
TOTAL 099

Pozostała liczba naruszeń przed włączeniem się blokady. Na klawiaturze alkomatu należy nacisnąć # oraz cyfrę 3.

**Urządzenie zapisuje takie informacje jak:**

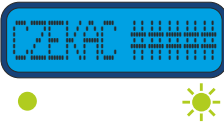

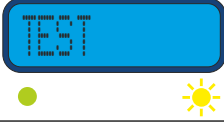
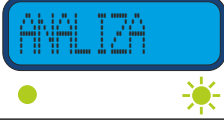

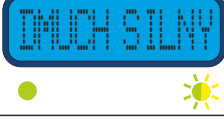
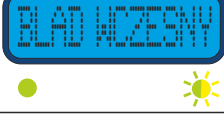
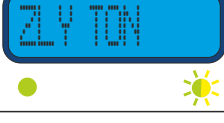

- data i godzina
- wszelkie czynności testowe
- ilość i czas uruchomień i zgaszeń silnika
- zaniki napięcia w urządzeniu
- próby obejścia instalacji elektrycznej systemu
- uruchomienie silnika bez zaliczenia testu.

**Jak należy obchodzić się z urządzeniem:**


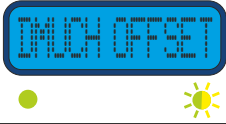
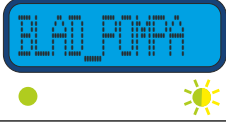
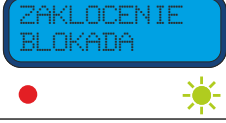
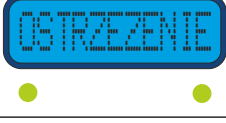
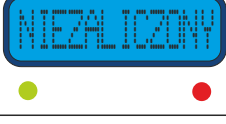
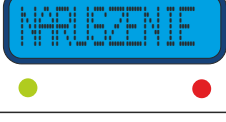
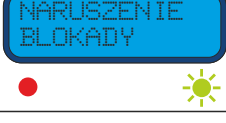

- Należy pamiętać o wypiciu wody przed każdym testem, aby z jamy ustnej usunąć substancje, które mogą zakłócić wiarygodność pomiaru. Bezpośrednio przed testem należy zawsze wziąć głęboki wdech.
- System SSI 20/20 nigdy nie wyłączy silnika, gdy ten jest już włączony.
- Każda osoba może prowadzić pojazd wyposażony w system Smart Start, pod warunkiem, że będzie ona wykonywać testy trzeźwości. Użytkownik ma obowiązek poinstruować osobę, która będzie jechała jego pojazdem, o sposobie właściwego i bezpiecznego korzystania z systemu alkomatu Smart Start.
- W przypadku konieczności wykonania naprawy pojazdu wyposażonego w układ blokady zapłonu i ingerencji w obwody systemu, osoba dokonująca naprawy powinna skontaktować się z serwisem Alcosystem w celu uzyskania niezbędnych informacji technicznych.
- W przypadku wymiany akumulatora, należy powiadomić o tym fakcie serwis Alcosystem. Zalecane jest, aby wymiana trwała możliwie krótko.
- Na wykonanie kolejnego losowego testu podczas jazdy użytkownik ma kilka minut. Zaleca się zatrzymać pojazd przed wykonaniem testu. Pominięty test jest traktowany jako naruszenie zasad pracy systemu i jest rejestrowany w jego pamięci.
- Kiedy system poprosi o przeprowadzenie kolejnego testu, wyłączenie stacyjki przed jego wykonaniem spowoduje zarejestrowanie zdarzenia jako naruszenie zasad.
- Podczas korzystania z systemu SSI 20/20 należy w pierwszej kolejności zawsze bezwzględnie przestrzegać wszystkich przepisów związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym.
- Przed wykonaniem testu nie należy używać odświeżaczy do ust, syropów ani innych substancji, które zawierają alkohol.
- Test powinno się wykonywać po 15 min. od ostatniego spożycia alkoholu oraz wypalenia papierosa.
- Alkomat należy umieścić w takim miejscu, w którym jego wyświetlacz LCD będzie dobrze widoczny, a sygnał oznajmiający konieczność wykonania kolejnego testu dobrze słyszalny. Ma to szczególne znaczenie, gdy w samochodzie słuchana jest głośno muzyka lub są otwarte okna. Oprócz sygnału dźwiękowego na ekranie LCD wyświetla się też komunikat DMUCHAĆ oraz czas pozostały do wykonania testu trzeźwości.
- Niewłaściwa obsługa może skutkować usterką uniemożliwiającą uruchomienie samochodu oraz kosztownymi naprawami podczas serwisu. Nie należy kłaść urządzenia na podłodze, pod zapałniczką, gdzie może być narażone na brud lub kontakt z rozlanymi cieczami. Nie należy kłaść urządzenia na desce rozdzielczej, gdyż w lecie może być ono narażone na wysokie temperatury.

Alkomat z ustnikiem – alkomat trzymaj w bezpiecznym oraz łatwo dostępnym miejscu. W razie awarii alkomatu skontaktuj się z serwisem.




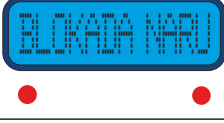

## LISTA KOMUNIKATÓW

Ekran	Lewy LED	Prawy LED	Dźwięk	Znaczenie
	zielony ciągły	zielony miga (1 s / 1s) (impuls / przerwa)	brak	przygotowanie alkomatu do pracy
	zielony ciągły	zielony miga (1/4 s / 1/4 s)	2 sygnały 1/4 s	alkomat gotowy do pobrania próbki powietrza
	zielony ciągły	żółty miga (1/4 s / 1/4 s)	sygnały 1/4 s co 1/4 s do zakończenia czynności	pobieranie próbki powietrza do analizy
	zielony ciągły	zielony miga (1 s / 1s)	brak	analiza pobranej próbki powietrza
	zielony ciągły	zielony ciągły	3 × sygnał 1/2 s z przerwami co 1/4 s	test zaliczony - brak alkoholu w powietrzu lub jego zawartość poniżej proggu bez komunikatu ostrzeżenia
	zielony ciągły	zielony / żółty miga (1/2 s / 1/2 s)	jeden sygnał o długości 2 s	komunikat z kategorii BŁĄD (ABORT) - test przerwany - zbyt silne dmuchanie
	zielony ciągły	zielony / żółty miga (1/2 s / 1/2 s)	jeden sygnał o długości 2 s	komunikat z kategorii BŁĄD (ABORT) - test przerwany - zbyt krótkie (słabe) dmuchanie
	zielony ciągły	zielony / żółty miga (1/2 s / 1/2 s)	jeden sygnał o długości 2 s	komunikat z kategorii BŁĄD (ABORT) - test przerwany - niewłaściwy dźwięk w drugiej fazie dmuchania
	zielony ciągły	zielony / żółty miga (1/2 s / 1/2 s)	jeden sygnał o długości 2 s	komunikat z kategorii BŁĄD (ABORT) - test przerwany - wykryto ujemne ciśnienie (np. spowodowane wdechem)

## LISTA KOMUNIKATÓW

Ekran	Lewy LED	Prawy LED	Dźwięk	Znaczenie
	zielony ciągły	zielony / żółty miga (1/2 s / 1/2 s)	jeden sygnał o długości 2 s	komunikat z kategorii BŁĄD (ABORT) - test przerwany - wykryto przeszkodę w kanale doprowadzającym próbkę powietrza
	zielony ciągły	zielony / żółty miga (1/2 s / 1/2 s)	jeden sygnał o długości 2 s	komunikat z kategorii BŁĄD (ABORT) - test przerwany - ogniwo paliwowe nie zostało właściwie przygotowane
	zielony ciągły	zielony / żółty miga (1/2 s / 1/2 s)	jeden sygnał o długości 2 s	komunikat z kategorii BŁĄD (ABORT) - test przerwany - błąd pompy dostarczającej próbkę do ogniwa paliwowego
	czerwony ciągły	zielony miga (1 sek / 1sek)	brak	przekroczono limit błędów dozwolonych dla kategorii BŁĄD (ABORT)
	zielony ciągły	zielony ciągły	3 × sygnał 1/2 s z przerwami co 1/4 s	test zaliczony - wykryto alkohol poniżej dozwolonej wartości (prog u ostrzeżenia)
	zielony ciągły	czerwony ciągły	jeden sygnał 1 s a następnie dwa 1/4 s zawsze z przerwami 1/4 s	test niezaliczony - wykryto alkohol powyżej dopuszczalnego progu - nie można włączyć silnika
	zielony ciągły	czerwony ciągły	dwa sygnały 1 s a następnie dwa 1/4 s zawsze z przerwami 1/4 s	test niezaliczony - wykryto alkohol powyżej dopuszczalnego progu - nie można włączyć silnika
	czerwony ciągły	zielony miga (1 sek / 1sek)	brak	przekroczono limit naruszeń - włączenie blokady alkomatu
	czerwony ciągły	zielony miga (1 sek / 1sek)	brak	podawanie czasu włączenia blokady alkomatu

## LISTA KOMUNIKATÓW

Ekran	Lewy LED	Prawy LED	Dźwięk	Znaczenie
	zielony ciągły	zielony miga (1/4 s / 1/4 s)	1/2 s co 10 s - pierwsza minuta 1/2 s co 5 s - druga minuta następnie 1/2 s co sekundę	wezwanie do wykonania testu ponownego
	zielony ciągły	czerwony / żółty miga (1 s / 1 s)	2 sygnały 1/4 s	informacja o pominiętym teście ponownym
	czerwony ciągły	żółty ciągły	brak	informacja o włączonej blokadzie serwisowej
	czerwony ciągły	czerwony ciągły	brak	informacja o włączonej blokadzie wynikającej z przekroczenia dozwolonych naruszeń
	czerwony / żółty miga	czerwony / żółty miga	2 s sygnał, 5 s przerwa, powtarzany	test ponowny - wykryto niedozwolone zachowanie

# NOTATKI



**telefon serwisowy 24/7  
(+48) 606 421 981**



**Profesjonalne systemy kontroli trzeźwości**

---

AlcoSystem Sp. z o.o.  
ul. Kraszewskiego 5, 62-041 Puszczykowo  
tel. +48 61 813 36 97, fax +48 61 623 15 56  
[www.alcosystem.pl](http://www.alcosystem.pl) [info@alcosystem.pl](mailto:info@alcosystem.pl)